



「しっかり発言、きちんと報告します」市政に関する、ご意見・要望をお聞かせください。メールアドレス kyousankaneko@yahoo.co.jp

子どもに大金を持たせるのは心配！
集金作業をPTAにさせるのは納得いかない！

保護者の声！



市川市では、現在48校が集金日に子どもに給食費などの現金を持たせ登校させています。また、集金作業はPTAが無償で行なっています。昨年12月市議会に続き、保護者負担の軽減を求めました。

PTAが負担！？ 盗難防止の保険料は

(学校教育部長) 盗難防止の保険にかかる費用はPTAが負担している。守秘義務は、改めて学校に管理マニアルの内容を見直し、

学校給食費等の保護者負担の軽減を求める

12月市議会で取り上げた私の質問内容と答弁要旨をお知らせします。



義務教育無償化の原則から、教育の一環である学校給食も完全無償化にすべきです。

(金子) 盗難防止の保険、守秘義務の徹底はどうなっているのか。

(学校教育部長) 令和2年度中にシステム構築及び保護者、学校への周知等を行い、令和3年度より全て公会計化を進める。これにより金融機関からの引き落としとなる。児童生徒に現金を持たせずに済み、保護者の集金業務もなくなり、PTAの負担が軽減される。

令和3年から 公会計化を実施

(金子) 学校給食費の徴収方法のあり方、その後の進捗状況と改善の見通しを伺う。

18年前、市川大野駅周辺の歩道を2mに広げる工事が始まりました。



しかし、用地交渉が難航し、8年前から工事はストップしました。今回の私の質問で、歩道の拡幅に向け、測量が開始されたことが明らかとなりました。

(金子) 昨年2月市議会で、県道歩道の早期拡幅を求める請願が採択された。県はどう受けとめているのか、また歩道の拡幅の見通し、及び未整備区間の維持管理は適切か。

(道路交通部長) 県に確認したところ、現在物件の調査をすすめ、用地の確保ができた個所から工事着手していくと伺っている。なお、未整備区間の段差や側溝等の破損などについては部分的な補修を行って、適切な維持管理に努めることである。

歩道の拡幅へ測量開始



過度な負担にならない
よう周知・徹底していく

(学校教育部長) 教材について、選定は慎重かつ必要最小限にし、過度な負担にならないよう周知・徹底してください。今後も校長会等で改めて周知・徹底する。

私(金子)の一般質問・代表質問項目

2019年2月市議会

- 特別障害者手当交付の現状
- 生活保護受給世帯の進学状況
- 私道に関する整備状況及び課題
- カーブミラー私道への補助の考え方
- 地域防災リーダー育成について
- 防災上の農地の役割と活用の考え方
- 市民から寄附された土地の活用
- 債権管理の実施状況及びあり方
- 委託の検証・見直しの考え方について

2019年6月市議会

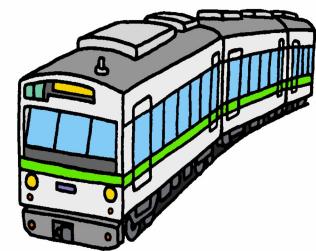
- 就学援助の現状・拡充の考え方
- T字路の安全対策について
- 3・4・18号の歩道改善について
- 本市における介護給付等費用適正化及び給付のチェック体制の強化
- 聴覚障がい者への支援・拡充
- 井戸水から水道にした場合の補助
- 公園に「あずまや」を増やす考え方

2019年9月市議会(代表質問)

- 「地域防災計画」の策定について
- 避難困難者対策について
- ジユニア防災リーダーの育成を
- 避難所の拡充について
- 市長公用車のあり方について
- 政策決定プロセスなど、行政の「見える化」について
- 市民にヒバクシヤ国際署名を呼びかける考え方について
- 戦争を風化させない取り組みを
- 自治体戦略2040構想について
- プラスチックごみ減量の取り組み及びゼロを目指す市の考え方について
- 柏井町2丁目に公園の設置を
- 子どもの医療費窓口負担ゼロを
- 森林環境譲与税の使途について
- 外国人労働者の待遇改善について
- スクールバーソナルワーカーの活用
- 広報の全戸配布の考え方

※12月市議会は前号で掲載

北総線の運賃の値下げを! 京成本線と比べ2倍高い



(金子) 市と北総鉄道との関係について伺う。

**「株を保有し、
応分の権利がある」**

区間 (11キロ)	京成本線運賃	北総線運賃
高砂駅～大町駅	262円	513円

(道路交通部長) 保有する株式に応じた権利を有している。2億5300万円で50万株を保有し、出資比率は約1%

である。これ %である。(金子) 千葉ニュータウンの線路使用料は、耐震化で補助してきた。(金子) 運賃が高いという認識はあるか。あるとすればその要

は、まだ運賃値下げ、耐震化で補助してきた。(金子) 京浜急行電鉄は、19年10月から約3割の大幅な値下げをしていく。(金子) 京成電鉄に比べ、北総線の線路使用料は、JR武藏野線が約6倍も多く払っている。これを是正すれば北総線の運賃の値下げが可能である。

(金子) 京浜急行電鉄はあと3年で解消す

る。値下げを強く求めろべきである。

高い。その要因は巨額の負債を抱え、その削減を最優先に取り組んでいるためのこと。

(村越市長) 運賃が高いという市民の声を、機会をとらえて発言していく。

(金子) 京浜急行電鉄

は、19年10月から約3割の大幅な値下げをしていく。

(金子) 京成電鉄の負

債はあと3年で解消す

る。値下げを強く求めろべきである。

沿線市と連携し、市川社である京成電鉄に引き下げる考え方はないか。

市も株主として、親会

社である京成電鉄に引

き下げる考え方はないか。

沿線市と連携し、市川

市も株主として、親会

社である京成電鉄に引

き下げる考え方はないか。

沿線市と連携し、市川