

一部補助も認められる

(金子) 平成26年度に
私道整備工事に関する
助成制度を見直したが、
現在の制度は、市民か
らみて課題がある。申
請件数も少ないため見
直す考えはないのか。



「全員の合意なく、
断念するケースが多い」
(道路交通部長) 平成
25年度までは市が工事

発注を行い、私道整備
工事を実施してきた。
現在の制度で、26年か
ら31年1月まで5年間
で相談は119件あつたが
整備に至つた申請は12
件であつた。権利者が
多い私道では全員の意
見がまとまらないこと
で断念するケースが多

くある。部分的な整備についてでも助成対象にするなど、市民が利用しやすい要綱にするよう検討している。

助成制度であるが、

（金子）カーブミラー
の設置についても、基
きるところは市が設置
するようにしている。

準を公表し、私道への補助も検討できないか。

「カーブミラーの
設置基準も見直す」

（道路交通部長）本市のカーブミラーは約28000基ある。設置基準は、作成して20年経過しているので、運

を調査し、市に改善を
具体的に要望していき
ます。引き続き、みな
さんの声をお寄せくだ
さい。



〔助成率60%〕

上図は市のホームページからの掲載

(1) 通り抜け道路工事費の75%を助成
(2) 行き止まり道路工事費の60%を助成
※詳しくは道路安全課まで



都市計画道路3・4・18号 北部も自転車歩行者道の 「整備手法を検討する」

6月市議会の一般質問で、私、金子は、都市計画道路3・4・18号の歩道整備の計画的な改善を求めました。2月市議会の質問、答弁要旨を紹介します。

【金子】この道路は2016年10月に開通し、歩道はまだ従来のまま本北方橋から南側（写真）は歩道が広く、自転車歩行者道（写真下）は桜も確保され、多くの自転車が歩道の真ん中にあるため、歩道も狭く、自



自転車と歩行者が分離されて、自転車も走りやすい都市計画道路3・4・18号の歩道（上）、下は北部地域の歩道。

転車も通れない。特に北側の歩道を整備し、自転車歩行者道として計画的に整備していくことができないか。

桜の木の保存 など課題もある

【道路交通部長】自転車歩行者道での歩行者、自転車の通行区分の幅



員の確保、桜の木の保存などの課題がある。自転車や歩行者が安全

に通行できるよう、関係部署とも協議し、整備手法を検討する。

【金子】植樹帯の低木も歩行者（子ども）の安全確認に支障があるのではないかな。

交差点付近の 樹木は低くする

【道路交通部長】交差点付近の見通しを阻害している箇所がある。今後、樹木を剪定する際、交差点付近は極力低くし、車両や歩行者の視野を広げて、安全の確保に努めていく。



核兵器をなくそう！ 市内を平和行進

市川地域で7月24日、歩きながら市民に核兵器の廃絶を訴える、原水爆禁止国民平和大行進が行われ、一人から始まり、今年が61回目の行進です。今から74年前の8月6日に広島、9日

に長崎に原爆が投下され、一瞬で2つの都市は焼きつくされ、その年に一般市民21万人が亡くなりました。74年後の今も、被爆者健康手帳を持つている15・5万人が、被爆の影響を受けています。

無料法律相談会

【相談日】 【担当弁護士】

8月6日（火）井出 達希

9月10日（火）土井 太郎

午後2時から5時

【場所】仮本庁舎です。

※相談を受けたい方は事前の予約が必要です。党市議か市役所（電話334-1111）共産党控室へご連絡ください。生活相談は、市議に気軽に相談してください。

編集後記

▼参議院選挙の比例区で、日本共産党は4議席を確保。東京と京都で再選、埼玉を含め7議席を確保しました。32の1人区で野党は10議席を確保し、大健闘しました。減らない年金、消費税に頼らない財源、憲法9条を守るなど公約実現のため全力をつくします。▼毎月発行の「貞作通信」も今号で300号。「継続は力」、今後も頑張ります。

お気軽に
相談を

メール：kyousankaneko@yahoo.co.jp

仕事
くらしの
悩み

連絡先 金子貞作 337-6184（夜間）

貞作通信は毎月発行しています。また、日本共産党市川市議団のホームページからも見るができます